

23.02.063.159

- Παρ. κατωθθεν 6/10/22
- Επ. Οικονομικών
ΣΣ 4/10/22

**ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΥ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ
ΑΞΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2000 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2022**

Συνοπτικός
τίτλος.

95(I) του 2000
93(I) του 2002
27(I) του 2003
172(I) του 2003
95(I) του 2004
88(I) του 2005
100(I) του 2005
131(I) του 2005
148(I) του 2005
64(I) του 2006
86(I) του 2006
87(I) του 2006
48(I) του 2007
129(I) του 2007
141(I) του 2007
142(I) του 2007
143(I) του 2007
25(I) του 2008
37(I) του 2008
38(I) του 2008
63(I) του 2008
88(I) του 2008
35(I) του 2009
135(I) του 2009
13(I) του 2010
29(I) του 2010
68(I) του 2010
97(I) του 2010

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Τροποποιητικός) (Αρ. ~~7~~) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας Νόμους του 2000 έως 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας Νόμοι του 2000 έως (Αρ. 2) του 2022.

131(I) του 2010
4(I) του 2011
37(I) του 2011
129(I) του 2011
186(I) του 2011
16(I) του 2012
73(I) του 2012
133(I) του 2012
135(I) του 2012
167(I) του 2012
172(I) του 2012
83(I) του 2013
118(I) του 2013
164(I) του 2013
81(I) του 2014
153(I) του 2014
154(I) του 2014
160(I) του 2014
215(I) του 2014
119(I) του 2016
86(I) του 2017
313(I) του 2017
135(I) του 2017
157(I) του 2017
39(I) του 2018
60(I) του 2018
121(I) του 2018
31(I) του 2019
70(I) του 2019
158(I) του 2019
24(I) του 2020

79(I) του 2020
121(I) του 2020
122(I) του 2020
147(I) του 2020
178(I) του 2020
5(I) του 2021
72(I) του 2021
80(I) του 2021
181(I) του 2021
182(I) του 2021
32(I) του 2022.

Τροποποίηση
του Πίνακα Α
του Πέμπτου
Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη στον Πίνακα Α του Πέμπτου Παραρτήματος αυτού, αμέσως μετά το σημείο «20.», του ακόλουθου νέου σημείου:

«21. Ειδικός προστατευτικός εξοπλισμός για τους χρήστες μοτοσικλέτας.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) Νόμου, ώστε για τη χρήση μοτοσικλέτας να υπάγεται τον μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ ύψους πέντε τοις εκατό (5%) για αγορά ειδικού προστατευτικού εξοπλισμού.

Η προτεινόμενη ρύθμιση προωθείται στο πλαίσιο ενίσχυσης της ασφάλειας των οδηγών και επιβαινόντων μοτοσικλέτας, δίνοντας τους κίνητρα, ώστε να μπορούν να αγοράζουν προστατευτικό εξοπλισμό σε καλύτερες τιμές. Παράλληλα, η παροχή αυξημένης ασφάλειας στους χρήστες μοτοσικλέτας έχει στόχο τη μείωση των σοβαρών και θανατηφόρων τροχαίων δυστυχημάτων με μοτοσικλέτες.

Χρίστος Χρίστου



Λίνος Παπαγιάννης



Σωτήρης Ιωάννου



Εκ μέρους του Εθνικού Λαϊκού Μετώπου